

# Toyota Corolla Hatchback 1.3 Xli 1992

Toyota kwam in 1992 met een geheel vernieuwde Corolla op de markt. De klant kan kiezen uit verschillende verschijningsvormen en motoren. Ook de service-interval is aangepast aan het gebruik. Qua motorisering is er keuze uit 1.3 en 1.6 liter 16-kleppers, op dieselgebied biedt Toyota een 2.0 liter motor. De laatste twee kunnen we ook aantreffen in de Carina. ABS en Airbag leverbaar tegen meerprijs.



**Model:** Toyota Corolla Hatchback 1.3XLi  
**Modeljaar:** 1992  
**Opbouw chassisnummer:** Jt1 52 E E A1 0000001: Jt1 (Japan) 52 (carrosserietype) E (motortype) E (modeltype) A1 (motor, aandrijving en modelcombinatie 000001 (serienummer)

## Motorspecificaties

**Type:** 4 cilinder DOHC in lijn  
**Motorcode:** 4E-FE  
**Plaats motorcode:** op klependeksel  
**Cilinderinhoud:** 1332 cm<sup>3</sup>  
**Boring x slag:** 74,0 x 77,4 mm  
**Aantal kleppen per cilinder:** 4  
**Compressieverhouding:** 9,8:1  
**Maximum vermogen:** 65 kW bij 6.000 t/min.  
**Maximum koppel:** 111 Nm bij 4.800-5.200 t/min.  
**Klepbediening:** twee bovenliggende nokkenassen  
**Afstelling klepspel:** stelplaatjes  
**Nokkenaandrijving:** uitlaatnokkenas door getande riem inlaatnokkenas door uitlaatnokkenas d.m.v. tandwielen  
**Spanmechanisme:** mechanisch

## Benzine-injectiesysteem

**Type:** Multipoint door computer gestuurd D-jetronic  
**Plaats benzinepomp:** in de brandstoftank  
**Plaats brandstoffilter:** in motorruimte  
**Brandstofsysteemdruk:** 2,87-2,93 bar  
**Motorbrandstof:** Euroloodvrij 95 RON  
**Octaaninstelling mogelijk:** nee  
**Brandstofverbruik ECE:**  
**90 km/h:** 5,3 l/100 km  
**120 km/h:** 7,0 l/100 km  
**Stadsverkeer:** 7,7 l/100 km

## Ontstekingsysteem

**Merk:** Nippondenso  
**Type:** volledig elektronisch geregeld met bobine en ontstekingsmodule ingebouwd in verdeler  
**Aantal bobines:** 1  
**Ontstekingsvolgorde:** 1,3,4,2  
**Volgorde cilinders vanaf vliegwielzijde:** 4,3,2,1  
**Basisafstelling ontstekingstijdstip:** 10° voor BDP  
**Afstelbaar:** ja  
**Plaats en herkenning merktekens:** op krukaspoelie en distributiedeksel

## Zelfdiagnosesysteem

**Procedure uitlezing storingcodes:** doorverbinden in diagnosestekker  
**Plaats diagnose-aansluiting:** motorruimte  
**Plaats ECU:** achter middenconsole

## Emissie-systeem

Geregelde 3-weg katalysator met 1 verwarmde lambda-sonde, PCV-klep, actief koolfilter

## Afstelgegevens

**Klepspel inlaat:** 0,15-0,25 mm (koud)  
**Klepspel uitlaat:** 0,31-0,41 mm (koud)  
**Merk en type bougie:** ND-K16R-U/NGK-BKRSEYA  
**Elektrode-afstand bougies:** 0,85 mm  
**Stationair toerental:** 700 +/- 50 t/min.  
**Stationair toerentalregeling:** nee  
**CO-percentage:** <0,5 vol%  
**Compressie einddruk:** 13 bar (warm)

## Remmen

**Min. dikte remschijven:** 20,0 mm  
**Max. slingering remschijven:** 0,09 mm  
**Min. dikte remblokken:** 1,0 mm  
**Max. diameter remtrommel:** 201,0 mm  
**Uitvoering en plaats stelmechanisme handrem:** op handremhendel ja, niet afstelbaar  
**Remkrachtregelaar:** ja, niet afstelbaar

## Velgen/banden

**Velgmaat:** 14 x 5,5J  
**Bandenmaat:** 165/70 R14  
**Snelheidscategorie:** T  
**Type reservewiel:** normaal wiel  
**Bandenspanning normaal vóór:** 2,5 bar  
**Bandenspanning normaal achter:** 2,5 bar  
**Bandenspanning volbelast vóór:** 2,6 bar  
**Bandenspanning volbelast achter:** 2,8 bar  
**Bandenspanning reservewiel:** 2,8 bar

## Uitlijngegevens

**Conditie voor het uitlijnen:** onbeladen en hoogte volgens specificatie  
**Voorwielafstelling:**  
**Sporing:** 0,1° +/- 0,1° toespoor, afstelbaar  
**Camber:** -0°13' +/-45'  
**Caster:** 1°24' +/-45'  
**Achterwielafstelling:**  
**Sporing:** 0,3° +/-0,2° toespoor, afstelbaar  
**Camber:** -1° +/-45', niet afstelbaar

## Trekhaakgegevens

**Max. trekgewicht:** 1200 kg, ongeremd 450 kg  
**Wijzigingen voor trekhaak:** geen

## Smeergegevens

**Motorolie:**  
**Specificatie:** SG 10-15W40 API  
**Vulhoeveelheid (incl. filter):** 2,7 liter  
**Toegestaan olieverbod:** 1 liter op 2.500 km  
**Merk en type oliefilter:** Nippondenso Full Flow  
**Versnellingsbakolie:**  
**Specificatie:** API GL-4 GL-5 75W-90  
**Vulhoeveelheid (incl. filter):** 2,4 liter  
**Automatische transmissie-olie:** ATF Dexron II  
**Specificatie:** 5,5 liter  
**Vulhoeveelheid incl. koppelmvormer:** 2,5 liter  
**Differentieelolie:** handgeschakeld zi: versnellingsbak, automaat ATF Dexron II 1,4 liter

## Remvloeistof

**Specificatie:** Dot 3

## Aanhaalmomenten/hoekverdraaiing

**Cilinderkopbouten:** 44 Nm, vervolgens 90° hoekverdraaiing  
**Bougies:** 18 Nm  
**Velgmoeren/bouten:** 103 Nm  
**Klepdekselbouten:** 6,9 Nm

## Onderhoudsintervallen

**Algemeen:** verdeeld in 3 categorieën:  
A tot 10.000 km/jaar, B 10.000-20.000 km/jaar en C meer dan 20.000 km/jaar  
**Kleine beurt:** A ieder half jaar, B en C om de 10.000 km  
**Grote beurt:** A om de 4 jaar, B en C om de 40.000 km  
**Luchtfilter:** 40.000 km  
**Brandstoffilter:** 80.000 km  
**Oliefilter:** 10.000 km of 1 jaar  
**Bougies:** 20.000 km of 2 jaar  
**Nokkenastandriem:** 100.000 km  
**V-snaren:** controle  
**Motorolie:** 10.000 km of 1 jaar  
**Versnellingsbakolie:** 100.000 km of 6 jaar  
**Differentieelolie:** 40.000 km of 4 jaar  
**Automatische transmissieolie:** 60.000 km of 4 jaar  
**Remvloeistof:** elke 2 jaar  
**Koelvloeistof:** elke 2 jaar  
**Benodigd speciaalgereedschap voor normale onderhoudsbeurten:** klepstelgereedschap, stroboscooplamp